**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
АРКАДАКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От10.10.2017 года № 698 г. Аркадак

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования города Аркадак Аркадакского муниципального района Саратовской области на 2018-2027 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Аркадакского муниципального района Саратовской области, администрация МО Аркадакского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования города Аркадак Аркадакского муниципального района Саратовской области на 2018-2027 годы» согласно приложению.

 2.Признать утратившим силу постановление администрации МО Аркадакского муниципального района №692 от 03.10.2016 года «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Аркадакского муниципального района Саратовской области на период 2016-2025 годы».

3.Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации МО Аркадакского муниципального района, заместителя главы администрации МО района по вопросам социальной сферы Визнер А.В.

**Глава Аркадакского**

**муниципального района Н.Н. Луньков**

Приложение к постановлению администрации Аркадакского муниципального района

от 10.10.2017г. № 698

# Муниципальная программа

**комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования города Аркадак**

**Аркадакского муниципального района Саратовской области на 2018 – 2027 годы**

1. **Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования города Аркадак Аркадакского муниципального района Саратовской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Основания разработки муниципальной программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Устав Аркадакского муниципального района Саратовской области. |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация МО Аркадакского муниципального района Саратовской области. |
| Соисполнители муниципальной программы | Отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | Администрация МО Аркадакского муниципального района, управление ЖКХ администрации МО Аркадакского муниципального района Саратовской области, подрядные организации. |
| Участники подпрограммымуниципальной программы | Отсутствуют |
| Утверждаемые ведомственные целевые программы в сфере реализации муниципальной программы | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования города Аркадак Аркадакского муниципального района Саратовской области. |
| Задачи муниципальной программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования города Аркадак;* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования города Аркадак;

-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели муниципальной программы(индикаторы)  | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);
* увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;
* достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
 |
| Сроки и этапыреализации муниципальной программы | 2018-2027 годы |
| Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по (годам), тыс.руб. | 79250,0 тыс.руб. |
| Всего:  | 79250,0 тыс.руб. |
| 2018 год всего | 4177,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| В том числе | средства федерального бюджета – 4177,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| 2019 год всего | 4177,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| В том числе | средства федерального бюджета – 4177,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| 2020 год всего | 4177,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| В том числе | средства федерального бюджета – 4177,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| 2021 год всего | 6177,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| В том числе | средства федерального бюджета – 6177,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| 2022 год всего | 10222,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| В том числе | средства федерального бюджета – 10222,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| 2023 -2027 год всего | 52320,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| В том числе | средства федерального бюджета – 52320,0 тыс.руб. (прогнозно) |
| Ожидаемые конечныерезультаты реализации муниципальной программы | * повышение качества, эффективности и доступности транспортного

обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования города Аркадак;обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования города Аркадак**

**Аркадакского муниципального района Саратовской области.**

**2.1 Анализ положения муниципального образования города Аркадак**

**Аркадакского муниципального района**

 Аркадакский район расположен на западе Правобережья, в среднем течении реки Хопёр, в пределах Окско – Донской равнины, на границе лесостепной и степной зон.

 Город Аркадак расположен на восточной окраине Окско – Донской равнины, на р.Большой Аркадак (близ её впадения в р.Хопёр), в 248км к западу от Саратова. Имеется ж.д. станция.

 Общая площадь Аркадакского муниципального района составляет – 2.2. тыс.кв.км.

 Число административных округов – 6, сельских населенных пкнктов – 60.

 Население – 22642тыс. человек, из них в г. Аркадак 12043тыс., в сельских населенных пунктах 10599тыс.

# 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного

**спроса**

 Транспортно-экономические связи муниципального образования города Аркадак осуществляются автомобильным и железнодорожным видом транспорта. Основным видом общественного пассажирского транспорта города Аркадак является автобусное сообщение.

 В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

 Можно выделить основные группы объектов тяготения:

 - объекты социальной сферы;

 - объекты трудовой деятельности;

 - узловые объекты транспортной инфраструктуры.

# 2.3. Характеристика сети дорог города Аркадак, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

 Дорожно-транспортная сеть дорог местного значения муниципального образования города Аркадак состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проводятся проверки качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет 65,6650 км.

# Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог

**1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования города Аркадак Аркадакского муниципального района**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |
| **№** |  |  **Наименование** | **общее**  | **в том числе, км** |
|  | **насел.пункта** | **протяжение, км** |  **с усоверш. покрытием**  | **с переходным покрытием** | **грунтовые** |
| 1 | г. Аркадак | улица | Ленина | 2,6000 | 2,6000 |   |   |
| 2 | г. Аркадак | улица | Степная | 1,8500 | 1,8500 |   |   |
| 3 | г. Аркадак | улица | Заводская | 0,7500 | 0,7500 |   |   |
| 4 | г. Аркадак | улица | Балашовская | 2,7000 | 2,7000 |   |   |
| 5 | г. Аркадак | улица | Пятилетка | 0,6500 | 0,6500 |   |   |
| 6 | г. Аркадак | улица | Федина | 0,8200 | 0,8200 |   |   |
| 7 | г. Аркадак | улица | Букоткина | 0,7500 | 0,7500 |   |   |
| 8 | г. Аркадак | улица | Набережная | 0,6500 |   |   | 0,6500 |
| 9 | г. Аркадак | улица | Революции | 0,4000 | 0,4000 |   |   |
| 10 | г. Аркадак | улица | Октябрьская | 0,6500 | 0,6500 |   |   |
| 11 | г. Аркадак | улица | Тиханкина | 0,5000 |   |   | 0,5000 |
| 12 | г. Аркадак | улица | Льва Толстого | 2,1000 | 2,1000 |   |   |
| 13 | г. Аркадак | улица | Первомайская | 1,9500 | 1,9500 |   |   |
| 14 | г. Аркадак | улица | Калинина | 0,3500 | 0,3500 |   |   |
| 15 | г. Аркадак | улица | Щербакова |   | 0,3700 | 0,3700 |   |   |
| 16 | г. Аркадак | улица | Каплунова | 0,9000 | 0,9000 |   |   |
| 17 | г. Аркадак | улица | Сливина В.М. | 0,6250 | 0,6250 |   |   |
| 18 | г. Аркадак | пос. | Спиртзавода | 0,5000 | 0,5000 |   |   |
| 19 | г. Аркадак | улица | Чапаева | 1,6000 | 1,6000 |   |   |
| 20 | г. Аркадак | улица | Кирова | 0,9500 |   |   | 0,9500 |
| 21 | г. Аркадак | улица | Чайковского | 0,5500 |   |   | 0,5500 |
| 22 | г. Аркадак | улица | Островского | 0,6500 |   |   | 0,6500 |
| 23 | г. Аркадак | улица | Демьяна Бедного | 0,7000 |   |   | 0,7000 |
| 24 | г. Аркадак | улица | Коллективная | 0,8700 |   |   | 0,8700 |
| 25 | г. Аркадак | улица | 8 марта | 0,5200 |   |   | 0,5200 |
| 26 | г. Аркадак | улица | Пушкина | 1,1000 |   |   | 1,1000 |
| 27 | г. Аркадак | улица | Образцовая | 0,4500 |   |   | 0,4500 |
| 28 | г. Аркадак | улица | Куйбышева | 0,4700 |   |   | 0,4700 |
| 29 | г. Аркадак | улица | Садовая | 0,3700 |   |   | 0,3700 |
| 30 | г. Аркадак | улица | Мичурина | 1,1000 | 0,3410 |   | 0,7590 |
| 31 | г. Аркадак | улица | Транспортная | 0,5200 |   |   | 0,5200 |
| 32 | г. Аркадак | улица | Элеваторская | 0,5200 | 0,3000 |   | 0,2200 |
| 33 | г. Аркадак | улица | Победа | 0,5500 |   |   | 0,5500 |
| 34 | г. Аркадак | улица | Маяковского | 0,5500 |   |   | 0,5500 |
| 35 | г. Аркадак | улица | Свердлова | 1,2000 | 0,2002 |   | 0,9998 |
| 36 | г. Аркадак | улица | Жуковского | 1,2000 |   |   | 1,2000 |
| 37 | г. Аркадак | улица | Вейсброда | 0,7000 |   | 0,4000 | 0,3000 |
| 38 | г. Аркадак | улица | Крылова | 0,6500 |   |   | 0,6500 |
| 39 | г. Аркадак | улица | Комсомольская | 0,5200 |   |   | 0,5200 |
| 40 | г. Аркадак | улица | Шевченко | 0,3000 |   |   | 0,3000 |
| 41 | г. Аркадак | улица | Шацкого | 0,2500 |   |   | 0,2500 |
| 42 | г. Аркадак | улица | Пионерская | 0,6500 | 0,3000 |   | 0,3500 |
| 43 | г. Аркадак | улица | Луговая | 1,0000 | 1,0000 |   |   |
| 44 | г. Аркадак | улица | Ульяновская | 0,2500 |   |   | 0,2500 |
| 45 | г. Аркадак | улица | Воровского | 0,5000 |   |   | 0,5000 |
| 46 | г. Аркадак | улица | Луначарского | 0,2200 |   |   | 0,2200 |
| 47 | г. Аркадак | улица | Фрунзе | 0,6000 |   |   | 0,6000 |
| 48 | г. Аркадак | улица | Пугачева | 0,6200 |   |   | 0,6200 |
| 49 | г. Аркадак | улица | Максима Горького | 1,2500 |   |   | 1,2500 |
| 50 | г. Аркадак | улица | Завертяева | 0,6000 |   |   | 0,6000 |
| 51 | г. Аркадак | улица | Орджоникидзе | 1,1000 |   |   | 1,1000 |
| 52 | г. Аркадак | улица | Пролетарская | 2,0700 | 0,5000 |   | 1,5700 |
| 53 | г. Аркадак | улица | Молодёжная | 0,8000 |   |   | 0,8000 |
| 54 | г. Аркадак | улица | Рабочая Слободка | 1,0500 |   |   | 1,0500 |
| 55 | г. Аркадак | улица | Линейная | 0,4000 |   | 0,2000 | 0,2000 |
| 56 | г. Аркадак | улица | Чехова | 0,2500 |   |   | 0,2500 |
| 57 | г. Аркадак | улица | Красноармейская | 0,2500 |   |   | 0,2500 |
| 58 | г. Аркадак | улица | Латышевского | 0,2500 |   |   | 0,2500 |
| 59 | г. Аркадак | улица | Гоголя | 0,2700 |   |   | 0,2700 |
| 60 | г. Аркадак | улица | Будённого | 0,8500 | 0,85000 |   |   |
| 61 | г. Аркадак | улица | Советская | 0,2400 |   |   | 0,2400 |
| 62 | г. Аркадак | улица | Степана Разина | 0,6000 |   | 0,6000 |   |
| 63 | г. Аркадак | улица | Карьер | 0,8500 |   |   | 0,8500 |
| 64 | г. Аркадак | улица | Привокзальная | 0,8700 | 0,7470 |   | 0,1230 |
| 65 | г. Аркадак | тупик | Степана Разина | 0,1800 | 0,1800 |   |   |
| 66 | г. Аркадак | улица | Коммунистическая | 0,7100 |   |   | 0,7100 |
| 67 | г. Аркадак | улица | Затон | 0,4400 |   |   | 0,4400 |
| 68 | г. Аркадак | проезд | Безымянный | 1,1000 | 1,1000 |   |   |
| 69 | г. Аркадак | улица | Вишневая | 0,3300 |   |   | 0,3300 |
| 70 | г. Аркадак | улица | Лесная | 0,4200 |   |   | 0,4200 |
| 71 | г. Аркадак | террит | Ветстанции | 0,4500 | 0,4500 |   |   |
| 72 | г. Аркадак | улица | Хопёрская | 0,5600 |   |   | 0,5600 |
| 73 | г. Аркадак | проезд | Парковый | 0,1500 | 0,1500 |   |   |
| 74 | г. Аркадак | террит | Сельхозтехники | 0,6500 | 0,6500 |   |   |
| 75 | г. Аркадак | улица | К. Маркса | 0,1500 |   |   | 0,1500 |
| 76 | г. Аркадак | террит | Элеватора | 0,2300 |   |   | 0,2300 |
| 77 | г. Аркадак | улица | Огородная | 0,5600 |   |   | 0,5600 |
| 78 | г. Аркадак | террит | Аэропорта | 0,6600 | 0,6600 |   |   |
| 79 | г. Аркадак | переул | Балашовский | 0,2800 |   |   | 0,2800 |
| 80 | г. Аркадак | переул | Куйбышева | 0,2500 |   |   | 0,2500 |
| 81 | г. Аркадак | улица | Юбилейная | 0,4600 | 0,4600 |   |   |
| 82 | г. Аркадак | тупик | Чапаева | 0,1700 | 0,1700 |   |   |
| 83 | г. Аркадак | улица | Кленовая | 0,7000 |   |   | 0,7000 |
| 84 | г. Аркадак | улица | Восточная | 0,8200 |   |   | 0,8200 |
| 85 | г. Аркадак | тупик | Садовый | 0,1300 |   |   | 0,1300 |
| 86 | г. Аркадак | улица | Строителей | 0,7000 | 0,7000 |   |   |
| 87 | г. Аркадак | переул | Образцовый | 0,2500 |   |   | 0,2500 |
| 88 | г. Аркадак | автопод | от ул.Л. Толстого до конечной остановки "Городское кладбище" | 0,3800 | 0,38 |   |   |
| 89 |  г. Аркадак | обход | Обход г. Аркадак | 3,9900 | 3,9900 |   |   |
|  | **Итого:** |  |  | **65,6650** | **32,6932** | **1,2000** | **31,7718** |

**2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования города Аркадак Аркадакского**

**муниципального района, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

 Автомобильный парк муниципального образования города Аркадак преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост числа личных транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

# 2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

 Передвижение по территории города осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение в г.Аркадак осуществляется посредством автомобильного транспорта общего пользования, принадлежащего АО «Тамбовская Пассажирская Компания», и организовано в соответствии с расписанием.

# 2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# 2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории муниципального образования город Аркадак зарегистрировано 9 Дорожно- транспортных происшествий, это на 8 меньше чем за 2015 год (17 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# Таблица 2.8. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество аварий | 17 | 17 | 9 |

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

 *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования города Аркадак и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

# 2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Технико-экономические показатели муниципального образования города Аркадак

Аркадакского муниципального района Саратовской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерен ия | Современное состояние | Первая очередь ремонта | Расчётный срок |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 65,6650 | 32,9718 | 2018-2027гг |
| - улично-дорожная сеть города Аркадак | км | 65,6650 | 32,9718 | 2018-2027гг |

# 2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Цели, задачи муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является развитие транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Аркадака.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задач:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования города Аркадак;

* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования города Аркадак;

 - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# 4. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории района.

 **4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования города Аркадак**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования города Аркадак проживает 12043

человек.

Общая жилая площадь муниципального образования города Аркадак составляет 350,0 тыс.м2.

Население муниципального образования города Аркадак, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

В концепции территориального планирования муниципального образования города Аркадак предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 29,06 м2 на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

# 4.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования города Аркадак, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по

**видам транспорта, имеющегося на территории района**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

# 4.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь в г.Аркадак осуществляется городским автобусным транспортом, личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

# 4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования город Аркадак в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

# 4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

# 4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

# 4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

# 5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

# 6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

**6.1 Мероприятия по развитию сети дорог города**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования города Аркадак, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования города Аркадак.

***ПЕРЕЧЕНЬ***

# программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования города Аркадак на 2018 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий программы | Сроки реализации | Объем финансир ования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Содержание автомобильных дорог |
| 1. | Ремонт дорожного покрытия на улично-дорожной сети муниципального образования города Аркадак | 2018–2027 гг. | 45000,0 | администрация Аркадакского муниципального района |
| 2. | Установка технических средств организациидорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования города Аркадак | 2018–2027 гг.. | 600,0 | администрацияАркадакского муниципального района |
| 3. | Нанесение дорожной разметки на улично-дорожнойсети муниципального образования города Аркадак | 2018–2027 гг.. | 800,0 | администрацияАркадакского муниципального района |
| 4. | Грейдерование автомобильных дорог на улично-дорожной сети с добавлением щебня | 2018–2027 гг. | - | администрацияАркадакского муниципального района |
| 5. | Паспортизация автомобильных дорог | 2018–2027 гг. | 350000,0 | администрация Аркадакского муниципального района |
| 6. | Ремонт тротуаров | 2018–2027 гг. | 8000,0 | администрацияАркадакского муниципального района |
| 7. | Изготовление сметной документации, техническийконтроль | 2018–2027 гг. | 300000,00 | администрацияАркадакского муниципального района |
| 8. | Ремонт дворовых территорий | 2018–2027 гг. | 14000,0 | администрация Аркадакского муниципального района |
| 9. | Анализ сметной документации | 2018–2027 гг. | 300000,0 | администрацияАркадакского муниципального района |
|  | Строительство (реконструкция) и капитальный ремонт автомобильных дорог |
| 10. | Проектно-изыскательские работы | 2021 г. | 2000,0 | администрацияАркадакского муниципального района |
| 11. | Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения | 2023-2027 г. | 10000,0 | администрация Аркадакского муниципального района |

**7.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименовани е мероприятия | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | целевой показатель | Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС) прогнозно* |
| начало | оконча ние | на весь период 2018-2027 гг. | по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | ремонт дорожного покрытия | повышение качества улично- дорожной сети | 2018 | 2027 | 45000,0 | 53000 м2 | 45000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 5000,0 | 28000,0 |
| 3,533 м2 | 3,533 м2 | 3,533 м2 | 3,533 м2 | 5,889 м2 | 32,979 м2 |
| 2. | установка технических средств организации дорожного движения | повышение уровня безопасност и дорожного движения | 2018 | 2027 | 600,0 | 240 шт. | 600,0 | 50,020шт | 50,020шт | 50,020шт | 50,020шт | 60,024шт | 340,0136шт |
| 3. | Нанесение дорожнойразметки | Повышение уровнябезопасност и дорожного движения | 2018 | 2027 | 700,0 | 1008 м2 | 700,0 | 67,0 | 67,0 | 67,0 | 67,0 | 72,0 | 360,0 |
| 96,48 м2 | 96,48 м2 | 96,48 м2 | 96,48 м2 | 103,68 м2 | 518,40 м2 |
| 4. | Грейдеровани е автомобильн ых дорог с добавлением щебня | повышение качества улично- дорожной сети | 2018 | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | паспортизация автомобильн ых дорог | оформлениедокументов на дороги в соответстви и с действующи м законадател ьством | 2018 | 2027 | 350,0 | 22,0 км | 350,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 30,0 | 240,0 |
| 1,257 | 1,257 | 1,257 | 1,257 | 1,886 | 15,086 |
| 6. | ремонт тротуаров | повышениекачества улично- дорожной сети | 2018 | 2027 | 8000,0 | 9400 м2 | 8000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 1000,0 | 5000,0 |
| 587,5 м2 | 587,5 м2 | 587,5 м2 | 587,5 м2 | 1175,0 м2 | 5875,0 м2 |
| 7. | изготовление сметной документации, технический контроль | проведение техническог о контроля за выполненны ми работами | 2018 | 2027 | 300,0 | 22объекта | 300,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 30,0 | 190,0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 14 |
| 8. | ремонт дворовых территорий | повышение качества улично- дорожной сети | 2018 | 2027 | 14000,0 | 10объектов | 14000,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 2000,0 | 10000,0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 9. | анализ сметной документации | проведениеанализа смет на предмет действующе й нормативно й базе | 2018 | 2027 | 300,0 | 10экспертиз | 300,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 30,0 | 190,0 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 10. | Проектно- изыскательские работы | создание проекта для реконструкц ии дорог | 2022 | 2022 | 2000,0 | 2 объекта | 2000,0 | 0 | 0 | 0 | 2000,0 | 0 | 0 |
|  |  |  | 2 |  |  |
| 11. | Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильн ых дорог местного значения | повышение качества улично- дорожной сети | 2023 | 2027 | 10000,0 | 3 объекта | 10000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2000,0 | 8000,0 |
|  |  |  |  | 1 | 2 |

**7.1. Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования города Аркадак на 2018 - 2027 годы, составляет 81250,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018– 2027 годы. В результате анализа состояния улично - дорожной сети муниципального образования города Аркадак показано, что экономика города является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность города находится на низком уровне. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таблице.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уровней и частные инвесторы** | **В т.ч. федеральны** **й бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч. Местный бюджет** | **В т.ч. вне- бюджетные источники** |
| 1 | ремонт дорожного покрытия | 45000,0 | 0 | 0 | 45000,0 | 0 |
| 2 | установка технических средств организации дорожного движения | 600,0 | 0 | 0 | 600,0 | 0 |
| 3 | нанесение дорожной разметки | 700,0 | 0 | 0 | 700,0 | 0 |
| 4 | Грейдерование автомобильных дорог с добавлением щебня | - | - | - | - | - |
| 5 | паспортизация автомобильных дорог | 350,0 | 0 | 0 | 350,0 | 0 |
| 6 | ремонт тротуаров | 8000,0 | 0 | 0 | 8000,0 | 0 |
| 7 | изготовление сметной документации, технический контроль | 300,0 | 0 | 0 | 300,0 | 0 |
| 8 | ремонт дворовых территорий | 14000,0 | 0 | 0 | 14000,0 | 0 |
| 9 | анализ сметной документации | 300,0 | 0 | 0 | 300,0 | 0 |
| 10 | Проектно- изыскательские работы | 2000,0 | 0 | 2000,0 | 0 | 0 |
| 11 | Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильных дорог местного значения | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы муниципального образования города Аркадак до 2027 года связаны с расширением производства в промышленности и сельском хозяйстве.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально- экономического развития муниципального образования города Аркадак, отмечается следующее:

бюджетная обеспеченность низкая.

транспортная доступность города высокая;

наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

 - доходы населения на уровне средних по району.

# 8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной

# инфраструктуры.

* развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования города Аркадак

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

 - формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности дорожного движения

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования города Аркадак.

**9. Возможные риски в ходе реализации Программы**

К рискам реализации Программы относятся как внешние, так и внутренние риски.

Внешними рисками могут являться:

- изменение законодательства (степень риска – средняя);

- возникновение на территории района чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера (степень риска – средняя).

Внутренними рисками могут являться:

- возможность недофинансирования или несвоевременного финансирования расходов на реализацию программных мероприятий;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

# 10. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования города Аркадак.

Администрация Аркадакского муниципального района осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

* разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
* контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
* методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

 Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

**Верно: и.о. Управляющего**

**делами администрации МО**

**Аркадакского муниципального района А.С. Рожков**