

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БОЛЬШЕЖУРАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**АРКАДАКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 24.03.2025 года № 13 с. Большая Журавка**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной**

**инфраструктуры Большежуравского муниципального**

**образования Аркадакского муниципального района**

**Саратовской области на 2024-2034 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Большежуравского муниципального образования Аркадакского муниципального района, администрация Большежуравского МО Аркадакского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Большежуравского муниципального образования Аркадакского муниципального района Саратовской области на 2024-2034 годы» согласно приложению.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4.Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

**Глава Большежуравского**

**муниципального образования А.А.Юдин**

Приложение к постановлению администрации Большежуравского муниципального образования

от 24.03.2025г. № 13

# Муниципальная программа

**комплексное развитие транспортной инфраструктуры Большежуравского муниципального образования**

**Аркадакского муниципального района Саратовской области на 2024 – 2034 годы**

1. **Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Росташовского муниципального образования Аркадакского муниципального района Саратовской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Основания разработки муниципальной программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Устав Аркадакского муниципального района Саратовской области. |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация  Большежуравского муниципального образования Аркадакского муниципального района Саратовской области |
| Соисполнители муниципальной программы | Отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | Администрация  Большежуравского муниципального образования Аркадакского муниципального района Саратовской области |
| Участники подпрограммы  муниципальной программы | Отсутствуют |
| Утверждаемые ведомственные целевые программы в сфере реализации муниципальной программы | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  - улучшение качества дорог. |
| Задачи муниципальной программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования |
| Целевые показатели муниципальной программы(индикаторы) | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); * увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; * достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы  реализации муниципальной программы | 2024-2034 годы |
| Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по (годам), тыс.руб. | Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, предприятий, организаций, предпринимателей. |
| Ожидаемые конечные  результаты реализации муниципальной программы | * повышение качества, эффективности и доступности транспортного   обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Большежуравского муниципального образования;  обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Большежуравского муниципального образования**

**Аркадакского муниципального района Саратовской области.**

**2.1 Анализ положения** **Большежуравского муниципального образования**

**Аркадакского муниципального района**

Аркадакский район расположен на западе Правобережья, в среднем течении реки Хопёр, в пределах Окско – Донской равнины, на границе лесостепной и степной зон.

В состав Большежуравского муниципального образования Аркадакского муниципального района Саратовской области входит населенные пункты:

село Большая Журавка, село Баклуши, поселок Октябрьский, деревня Подрезенка, село Подгорное, поселок Комсомольское, деревня Хоприк, село Красный Яр,поселок Сколок, расстояние от населенного пункта до районного центра город Аркадак - 18 км

Общая площадь Большежуравского муниципального образования составляет – 433,6 км2

Численность населения по данным на 01.01.2024 года составила 1162 человека.

# 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

 Транспортные предприятия на территории МО отсутствуют. В населенном пункте регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в муниципальном образовании  приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

# 2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Большежуравского муниципального образования состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют  грунтовое покрытие.

       В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного  и капитального ремонта.  Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.

# Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог

**1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Большежуравского муниципального образования Аркадакского муниципального района**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п.п.** | Название улицы | Протяженность дороги, м | | |
| Всего | Асфальт. | С грунтовым  покрытием |
| **с.Большая Журавка** | | | | |
| **1** | ул. Пионерская | **0,55 км** |  | **0,55** |
| **2** | ул. Юбилейная | **0,4км** |  | **0,4** |
| **3** | Ул.Садовая | **0,5км** |  | **0,5** |
| **4** | Ул.Лесная | **1,2км** |  | **1,2** |
| **5** | Ул.Пролетарская | **0,5км** |  | **0,5** |
| **6** | Ул.Заречная | **0,92км** |  | **0,92** |
| **7** | Ул.Советская | **1,68км** | **0,65км** | **1,03** |
| **8** | Ул.Полевая | **1,35км** |  | **1,35** |
| **с.Баклуши** | | | | |
| **1** | Ул.Красная | **1,5км** |  | **1,5км** |
| **2** | ул. Первомайская | **0,3км** |  | **0,3км** |
| **3** | ул. Советская | **0,6км** | **0,6км** |  |
| **4** | ул. Кооперативная | **1,13км** | **0,23км** | **0,9км** |
| **5** | ул. Революционная | **0,4км** |  | **0,4км** |
| **6. ул.Хохлова 0,6км 0,6км** | | | | |
| **7** | ул. Ленинская | **1,0км** |  | **1,0км** |
| **8 ул.Коммунарная 1,1км** | | | | |
| **П.Комсомольское** | | **0,6км** |  | **0,6км** |
| **1** | Ул.Садовая | **1,0км** |  | **1,0км** |
| **2 ул.Новая 0,3 0,3** | | | | |
| С.Красный Яр | |  |  |  |
| **1** | ул. Кооперативная | **2,05км** |  | **2,05** |
| **2 ул.Прихоперская 0,46 0,46** | | | | |
| **3** | ул.Луговая | **0,62км** |  | **0,62км** |
| П.Октябрьский | |  |  |  |
| **1 Ул.Горная 0,3 0,3** | | | | |
| **2** | ул. Центральная | **1,15км** | **1,15** |  |
| **3** | Ул.Садовая | **1,75км** | **1,75км** |  |
| **4** | Ул.Набережная | **0,5км** |  | **0,5** |
| **5 ул.Механизаторская 0,5 0,5** | | | | |
| **6** | ул. Молодежная | **0,5км** |  | **0,5км** |
| **7** | ул. Зеленая | **0,3км** |  | **0,3км** |
| **8 ул.Дорожная 0,1 0,1** | | | | |
| С.Подгорное | |  |  |  |
| **1** | ул. Железнодорожная | **0,2км** | **0,2** |  |
| **2** | ул. Центральная | **2,55км** | **1,56** | **0,99км** |
| **3** | ул. Садовая | **1,5км** | **1,5** |  |
| **4** | ул. Школьная | **1,0км** |  | **1,0км** |
| **5** | Ул.Почтовая | **0,3** | **0,3** |  |
| **6** | Ул.Зеленая | **1,0** |  | **1,0** |
| **7** | Ул.Луговая | **0,4** |  | **0,4** |
| Д.Подрезенка | |  |  |  |
| 1. Ул.Центральная | | **0,85** |  | **0,85** |

**2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк Большежуравского муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2024-2034 годы отмечается рост числа личных транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочных мест не имеются.

# 2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение в населенном пункте отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения.

# 2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории МО не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по  дорогам общего пользования.

# 2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

# 2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

С учетом того, что территория Большежуравского муниципального образования по состоянию на 01.01.2024 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры Большежуравского муниципального образования на период до 2034 года не ожидается.

# 2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

# 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования.

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования проживает 1162человек.

Общая жилая площадь муниципального образования 60,82 тыс.м2.

Население муниципального образования, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

# 3.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по

**видам транспорта, имеющегося на территории района**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

# 3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

# 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

# Основными направлениями развития  дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

# 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

# 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

# 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

# 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

# 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

**5.1 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  Большежуравского муниципального образования.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

     - Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

       - Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

       Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Большежуравского муниципального образования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Большежуравского муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

# 7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной

# инфраструктуры.

* развитие транспортной инфраструктуры МО

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности дорожного движения

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду МО

# 8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Большежуравского муниципального образования.

Администрация Большежуравского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

* разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
* контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
* методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

**Верно:Главный специалист Большежуравского**

**муниципального образования Т.А.Улыбина**